

2005, LA SAISON DES SURPRISES



je gagne en technique et en expérience. »

Le choc des générations...

Il n'en fut rien, dès l'ouverture de la saison, à Saint Laurent de Mure, l'aîné des **CHAREYRE** s'illustre, tenant tête avec panache à ses illustres concurrents et notamment à un **David BAFFELEUF** (KTM) très affûté. Première course et premier podium aussi pour **Nicolas POUDEVIGNE** qui impressionne tous les observateurs par ses qualités de glisse. Non content d'avoir entamé le Championnat sous les meilleurs hospices, ces nouveaux Rois de la Glisse, remettent le couvert dès la seconde manche, à Rivesaltes. Encore une fois, il faut un **David BAFFELEUF** en grande forme pour voir un pilote de plus de vingt ans accéder au podium de la catégorie Reine.

Par la suite, les pilotes plus expérimentés vont sonner la charge. Bien décidé à faire cesser la révolte de la *classe biberon*, **Boris CHAMBON** monte sur le podium de Villars sous Ecot et ce pour la toute première fois de la saison alors que **David BAFFELEUF** accède enfin à la plus haute marche.

Si jusque là les jeunes s'imposent en **Prestige 450**, c'est toujours **Thierry VAN DEN BOSCH** qui mène la barque en **SM 650** réalisant un sans faute lors des trois premières épreuves. C'est à sur les terres de l'Ouest que la tendance va s'inverser. A Essay tout d'abord où **Maxime TESTU** signe son premier doublé en l'absence de **VDB**, blessé, alors que **Boris CHAMBON** s'impose en réalisant deux courses parfaites. Quelques semaines plus tard, sur la piste bretonne de Lohéac, **Maxime TESTU** confirme devant **Sylvain BIDART** et **Jérémy DELENNE** (HUSABERG).

La manche estivale de l'Alpe d'Huez marque de nouveau le choc des générations, et si **Maxime TESTU** est contraint de céder devant **Christophe BERTRAND** (KTM), il en va de même pour son compère de la SIMA, **Adrien CHAREYRE** qui s'incline devant **Boris CHAMBON** et, une fois n'est pas coutume, **Stéphane BLOT** (YAMAHA).

A l'issue de ces six premières manches, il était dit qu'aucun pilote ne pourrait se voir titré avant la finale de Cahors. Une superbe finale qui s'est déroulée devant un public venu très nombreux – plus de 8000 spectateurs – et qui a tenu toutes ses promesses. Pour la première fois depuis longtemps, la SIMA réalise le doublé. **Nicolas POUDEVIGNE** et **Jérémy DELENNE** – nouvelle recrue de l'équipe de France – accède à la troisième marche du podium, tandis que **Boris CHAMBON** et **Christophe BERTRAND** doivent se contenter d'une place d'honneur en décrochant chacun la seconde place, respectivement en Prestige 450 et 650.

Une saison riche d'enseignement et qui promet de très belles choses pour 2006 puisque des pilotes comme **Thomas CHAREYRE** (HVA) ou **Aurélien ROLLAND** (YAMAHA) qui n'ont cessés de progresser se placent déjà comme la relève des champions de cette année.